JORNADA DE TRABAJO

USO DE TRACCIÓN A SANGRE CON EQUINOS

REALIZADO EN EL
HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE
DEL PARTIDO DE GRAL. PUEYRREDON
1/10/26

S U M A R I O

1. Apertura de la Jornada.
2. Desarrollo de la Jornada.

- 1 –
APERTURA DE LA JORNADA

-En la ciudad de Mar del Plata, Partido de General Pueyrredon, al 1 día del mes de octubre de dos mil veintiséis, reunidos en el Recinto del Honorable Concejo Deliberante y siendo las 13:30 dice el

Sr. Moderador: Muy buenos días a todos. Bienvenidos. Gracias por acompañarnos en este recinto de sesiones del Honorable Concejo Deliberante de la Municipalidad General Pueyrredon. Para lo que será el desarrollo de esta jornada que consiste sobre el uso de la tracción a sangre. Fueron convocados en su articulado la Secretaría de Seguridad, la Secretaría de Salud, que está en este caso representada por la Dirección de Zoonosis, la Secretaría de Desarrollo Social, el EMSUR, recuperadores urbanos, concejales de este Honorable Cuerpo, el Instituto de Derecho Animal del Colegio de Abogados de Mar del Plata, ONG e instituciones de protección de los derechos de los animales, la Comisión Episcopal Pastoral Social y también la Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño de la Universidad Nacional de Mar del Plata. Todos fueron convocados formalmente, han respondido a esta convocatoria y comprometieron su asistencia el día de hoy aquí a la jornada. Por otra parte, queremos contarles que como modalidad, la jornada será grabada para que se pueda contar a futuro con el registro de todo aquello que se exprese, que se vuelque en el desarrollo de esta actividad. Por supuesto que al momento de hacer uso de la palabra les vamos a pedir, al menos inicialmente, se presenten, digan su nombre y a quién representan, si lo hacen a título personal o en representación de alguna de las instituciones que han sido convocadas para el desarrollo de esta jornada. El concejal Diego García, es quien los recibe y autor de esta jornada de trabajo, acompañado de la concejal Valeria Crespo. Concejal, tiene usted la palabra.

Sr. García: Buenos días para todos y todas. Muy contento de poder, después de 2 años, presentar este proyecto para generar una jornada de trabajo y sentar a todas las partes. Este proyecto fue votado por unanimidad por todos los bloques políticos, entendiendo que hay una situación para trabajar. Entendiendo la cuestión social, económica, el proteccionismo, también la regulación que tiene que hacer el Estado en cumplimiento de las ordenanzas y las leyes que están vigentes. La jornada tiene el carácter de poder debatir, proponer ideas, no es la primera que tendríamos que hacer y seguramente habrá muchas para poder trabajar en relación a algún proyecto. Ningún proyecto ha sido presentado para tratar de modificar, o poder erradicar la tracción a sangre en cumplimiento de las ordenanzas y las leyes que hoy existen. Pero sí me parece que es el puntapié, sumando también experiencia de otros municipios, que ahora las vamos a charlar, para ver si podemos buscarle la solución a esta situación. Primero, teniendo en cuenta a los recuperadores urbanos, que son los que recorren la ciudad reciclando material para vivir, ganándose la vida dignamente, llevando el sustento diario para su familia considero que es lo primero que podemos marcar. Esto es súper valido en relación a la actividad económica que hacen. Segundo, el proteccionismo animal, que también trabaja y vela por la salud de esos animales, entendiendo que en el siglo XXI se puede llegar a avanzar a una transición. Vienen trabajando, han presentado propuestas, inclusive tuvimos una Banca Abierta, pensada en cómo poder erradicar la tracción a sangre y por supuesto también es válida la propuesta que hace el proteccionismo. Por otra parte es el Estado es quien debe regular y hacer cumplir las leyes y generar la mejor Ordenanza, que tenga cumplimiento efectivo, porque hay algunas ordenanzas hace años que están, pero que no se terminan de cumplir, se tiene que tener en cuenta todas las partes. Por eso es la idea de poder escucharnos, de poder sumar experiencias de otros municipios que tuvieron el mismo recorrido e incluir esta idea de la transición, entendiendo la cuestión económica, social, inclusive hasta cultural de muchas familias que lo tienen como su modo de vida, entendiendo también al proteccionismo. Esperemos que el Estado, pueda regular esta actividad económica, hacer cumplir las leyes, que me parece importante y es la función principal que tiene. Nosotros convocamos a todos los sectores, agradecemos la presencia de la Secretaría de Salud, del área de Zoonosis, el proteccionismo, a Valeria que me acompaña y ustedes que son los trabajadores y los recuperadores urbanos. Traje material me parece que es interesante contar algunas experiencias, como es el caso del Municipio de Campana, Berazategui, Ituzaingó, Quilmes y Lomas de Zamora, se pudieron juntar todas las partes. En esa transición del carro a caballo, usando la tecnología y los medios de otro tipo de movilidad para la persona que se gana la vida reciclando en la calle. También es un beneficio para toda la sociedad, porque entendemos que mucho del material que queda en la puerta de una casa se debe reciclar, y muchas veces el Municipio no lo hace. Invertimos más de $226.000.000.- por día en el tratamiento de la higiene urbana y me parece que ahí podemos buscar la vuelta de cómo solucionar este tema. Hay algunas ideas, inclusive la Facultad de Arquitectura y Urbanismo diseñó un carro que seguramente ustedes están al tanto, en el año 2016, se llamó también a una jornada de trabajo, hace 10 años de eso y hasta el día de hoy no hemos podido avanzar y si se ha podido avanzar en otros municipios, me parece que tenemos que ir en esa línea. Estoy abierto el debate, me interesaría escuchar primero a los trabajadores, que son los que llevan adelante la actividad, entenderlos, comprenderlos y empezar a partir de ahí darles la palabra a los demás sectores.

Sr. Cristian: Buenas tardes. Mi nombre es Cristian, integro la Cooperativa de Recicladores Urbanos Marplatenses. Nos venimos organizando hace años en el Partido de General Pueyrredon, promoviendo la organización del sector cartonero para la formalización de la actividad, en el Predio de Disposición Final, sea quien lo hace en la zona urbana con un carro a mano o carro a caballo. Un poco lo que se busca es formalizar esa actividad que cada compañero o

compañera se autoinventó con lo que pudo, no eligió salir a robar ni trabajar para un transa, sino que eligió trabajar. Luego de años de organización, también se fue viendo que eso era un servicio y es público, porque mantiene la higiene urbana de la ciudad e inclusive reduce la cantidad de materia reciclable que se entierra en el Predio de Disposición Final. Cuando abrió la importación de residuos -que ahora vale muy poco el precio del material, está en crisis el sector en todo el país-, se vio mucho más material en la calle, aumentaba en los microbasurales o en la zona céntrica. Llegaban reclamos al Municipio, de que había que mejorar la gestión, a partir de esta problemática se viene promoviendo regularizar la actividad de quienes ya lo vienen haciendo históricamente a ese reciclado, formalizarlo y que lo hagan con derechos. Armar un sistema de reciclado local en el Partido de General Pueyrredon de dignidad, que mejore la gestión de los residuos y que los cartoneros puedan brindar un mejor servicio a la comunidad, siendo que hoy no podemos brindar un mejor servicio por las condiciones precarias en las cuales trabajamos, de salud, humanas, de hogar y también de los materiales precarios que tenemos a la hora de trabajar. La necesidad de poder articular con Estado una política que fortalezca ese trabajo, generando puestos de trabajo indirectos, sea porque ese material puede ser comercializado ahora en industria en Buenos Aires, ya que ahí trabaja la industria del cartón y hay fleteros. Siempre nos organizamos desde ese sujeto cartonero que se autoinventó precariamente con lo que pudo garantizar su condición de vida y desde ahí cómo los municipios vamos armando sistema de reciclado con la inclusión de esos compañeros, obviamente con estructura, con logística, con plantas de reciclado, con promoción ambiental, en torno a eso nos organizamos. En este caso Carlos es cartonero y su papá también, hace años, es de familia cartonera y es importante que él esté presente porque desarrolló su laburo también con carro a caballo. Él es herrero, además, tiene un cuidado con los animales muy importante, para nosotros es importante exponer eso, porque los recicladores aman los caballos como a sus hijos, hijas, y los cuidan, pero no todos y todas. Entonces, un poco es poder expresar eso, en la palabra de los compañeros directos de su boca y en tal caso, cómo en esta realidad existente de esta Mar del Plata, que crece la desocupación que cada vez va a haber más recicladores. ¿Cómo fortalecemos eso?, que es trabajo, no quitamos herramientas, pero siempre pensemos en cómo resolvemos la gestión de los residuos en el Partido de General Pueyrredon, que claramente es un problema que se viene profundizando cada vez más. Gracias.

Sr. García: Me gustaría que cuentes tu experiencia, que haces con el trabajo diario. ¿Por qué hoy vas a esta actividad en el carro a caballo?

Sra. Crespo: ¿Cuántos kilos de material generalmente se transporta por, por día?

Sr. Carlos: Aproximadamente transportamos 80 kg. Yo laburo desde chico en el carro a caballo. Tengo animales y junto comida para los animales en el mismo carro hoy en día. Pero toda la vida laburé en tracción a sangre y hasta el día de hoy.

Sr. Cristian: El compañero, como no le alcanza lo que producimos en el reciclado, también tiene que seguir trabajando por la noche, haciendo jornada extendida con su carro a caballo para poder tener alimento, sea para el animal o para poder comer su familia, esa es la realidad y otras realidades de cuál es la situación hoy, dónde vamos a ver muchos más recicladores y recicladoras, haciendo tracción humana o con un carrito. El problema está en que cuando no hay trabajo en Mar del Plata, vamos a ver muchos más. Las condiciones de laburo son malas, porque en el Predio de Disposición Final en dos meses murieron dos personas, fallecimientos obviamente evitables, entonces junto a las protectoras de animales, que el punto de partida sean los trabajadores y trabajadoras que aman a sus animales, quieren cuidar de los mismos. ¿Qué ayuda del Estado puede haber para que en esa transición pueda un sistema reciclado como queremos, regularse, acompañarse? Por ejemplo, si el compañero tiene herrería, podemos donar herramientas, lo que fuera, para que se puedan hacer jornadas y herraduras para más caballos. Podría haber veterinarios que hagan los seguimientos con las libretas sanitarias y demás, hacer jornadas de mejoramiento de carro. Hoy hablaban en la cooperativa, sobre pintar carros y de cómo ir hacia esa transición con una planificación de eso y cosas concretas, el Municipio también va haciendo una gestión, para nosotros el problema de la recolección se tiene que resolver con camiones, como se hizo toda la vida. Un poco la propuesta que solemos tener, es que puedan trasladar a los compañeros recicladores, con un colectivo en distintas zonas donde se termine en el Partido de General Pueyrredon, que haya otro camión donde se bajan los carros y se puede hacer la recolección puerta a puerta con promotoras ambientales, entreguen el material en mano. Otra vez concentremos en un punto donde haya camiones, se cargan esos bolsones, todo encintado, prefijados con los carros y eso vaya todo a la planta de reciclado ya existente en Mar del Plata, esa infraestructura está. Los camiones existen por parte del Municipio, también existen camiones colectivos donde se podría trasladar a compañeros y compañeras a zonas prefijadas, con el acompañamiento del Municipio, con su publicidad, con su ropa de trabajo y armar un sistema formal que nos lleve a eso, pero mientras discutimos esta problemática, frente a la realidad existente, entre todos podemos cuidar al animal. Pero no así, quien hace actividades que no son deseosas en torno a lo acordado, no puede utilizar ese tipo de carro. Históricamente lo que ha pasado es que la Patrulla Municipal para a un cartonero, llama a determinada protectora, se hace presente en el lugar, se lleva al caballo. Te dicen que hay que ir al otro día a fiscalía, te presentas y ya no sabe dónde está el animal, desapareció. Si fuera un solo caso, uno puede decir una mala gestión administrativa, lo que fuera, pero no. Nosotros sabemos que los caballos valen mucha plata, están desapareciendo, y mucho. Son distintos focos que hay que atender, cómo damos una respuesta conjunta a esta problemática, pensando en la palabra transición. Cómo vamos abordando todo esto que involucra muchas cosas al mismo tiempo, ¿no? El cuidado animal, la gestión de los residuos, la generación de laburo, el fortalecimiento de los compañeros que están laburando en el Predio de Disposición Final, cuando hay dos fallecidos en menos de cuatro meses en los microbasurales. Nuestro aporte viene de ahí, desde que entendemos que son distintas aristas, ya que todo desemboca en la falta de trabajo, en la mala gestión de residuos que

tiene el Partido de General Pueyrredon. ¿Cómo podemos encontrar una solución concreta teniendo en cuenta la infraestructura que ya hay al respecto en el Partido de General Pueyrredon?

Sra. Alfaro: Buenos días. Mi nombre es Cristina Alfaro, protectora independiente de hace muchísimos años. Conozco muy bien lo que se está planteando, hay una gran diferencia, entre los que cuidan mucho a los caballos y los que no, como en toda sociedad hay excepciones, no son todos iguales. Me he reunido con muchos de ustedes cuando ocurrió el robo de caballos, o el secuestro de los mismos, en donde la justicia no participa y tiene nombre y apellido, Ana María de Ponti. Lamentablemente es una protectora que todavía sigue legalizada, que se ha encargado de secuestrar caballos, con la ayuda de la policía, en algunos casos sí, en otros no, asustando a la gente que va en el carro y le han secuestran los caballos, y nunca aparecen. Claramente los negocian, ya sabemos lo que pasa, se los vende a copiadores y el caballo desaparece inmediatamente. Lo investigué, se la ha denunciado en varias oportunidades, pero como el cuerpo del caballo no aparece no hemos podido judicializarla, los fiscales saben. Y nunca le autorizaron un secuestro. Lo que pasa, ella utiliza muchas mañas que tiene para asustar a la gente y el punto es que en la calle hay agresión con respecto a los carreros porque la gente desconoce cómo tiene que ser el carro, la carga. Cuando el carro es plano y tiene cuatro ruedas bien infladas, puede llevar mucha carga, porque va liviano, el caballo tiene que estar bien herrado, no tiene que tener herraduras sueltas, no tiene que tener mataduras y para saber si hay maltrato, hay que destaparlo. La gente no lo sabe, está totalmente desinformada de cuándo un caballo está maltratado y cuándo la carga es excesiva o no es excesiva y es peor cuando el carro tiene dos ruedas y va cargado mucho atrás, porque eso le hace peso para la movida. Es una cuestión de desconocimiento que lleva a maltratar al carrero, no son todos iguales, yo conozco muchos, veo a los caballos y no se lo puede tener en una casa porque el caballo necesita vivir en comunidad con otros caballos, eso ustedes lo saben. Muchos caballos mueren en la calle, porque los vecinos quieren tener el caballito para el nene, otro de los maltratos es el mal cuidado, cuando el caballo empieza con cólicos y está pidiendo ayuda, cuando sabemos muchos que si lo parás y no lo haces caminar, probablemente se salve aún sin medicación. No estoy hablando por el veterinario, son cosas que sabe la gente que tiene caballos. Muchas veces he llamado a muchos de ustedes, que tengo cerca de mi barrio, para ayudar a salvar un caballo o para rescatarlo. Entonces, hay una gran parte del proteccionismo que no es enemiga del carrero y que comprende las diferencias, así como nuestro proteccionismo tenemos gente buena y gente mala, como es el caso de Ana María de Ponte, que ha perjudicado y mucho el proteccionismo. Por eso creo que esta jornada de trabajo, tiene que dar una solución buena para ustedes, para nosotros y para los animales. Otra cosa que he visto que cuando ustedes empezaron a agruparse, en Mar del Plata no se ven carreros con caballos maltratados o caballos en malas condiciones, se ven cada vez menos, como proteccionista considero que se ve mucho mayor el cuidado. Ya sabemos hay un circuito de desaparición de caballos, de robo de caballos, donde terminan en los frigoríficos para ser faenados. Hay un circuito que maneja muchísimo dinero, da la casualidad que cuando el caballo robado en una ciudad aparece en otra, o un caballo que fue robado en la provincia de Buenos Aires termina acá con libreta, con marca y entra al frigorífico legalmente. El frigorífico no es ilegal, es exportador, pero hay un circuito previo en el cual se blanquea ese robo y es necesario exponerlo acá.

Sra. Agustina: Buenas tardes. Me llamo Agustina, soy de la Cooperativa de Recicladores, RUM. Quería comentar sobre lo que estaba hablando la señora del maltrato de los caballos y que en mi barrio la gente maltrata a los animales y me duele ver esas cosas, no me gusta. A veces salgo y les digo “Así no se maltratan los animales”. Llenan los carros, de una manera increíble. Lo quería mencionar porque me duele ver eso.

Sr. García: Me parece importante poder escuchar todas las voces, siempre lo remarco, es el punto de inicio para poder trabajar en un marco regulatorio que después se pueda cumplir. Teniendo en cuenta la experiencia que nos comentaste sobre tu trabajo diario, casi familiar o cultural que tienen muchos de los vecinos de Mar del Plata y se ganan la vida dignamente. Pero sí, también hay experiencias en otros municipios, que tenían la misma situación en tema de carro tirado por caballo. Estamos hablando de municipios que son cercanos dentro de la provincia de Buenos Aires, se pudo ir a un periodo de transición para que ese carro con caballo se pase a otro tipo de vehículo y en general, fue provisto por el Estado. Por eso es importante que estemos acá, porque hay que trabajar en presupuesto y buscarle la mejor alternativa para que le sirva también a esa persona. Más allá de la situación del proteccionismo, hay una Ordenanza que está vigente, que marca un límite dentro de la ciudad donde se puede circular con un carro con caballo, la misma ha quedado en desuso, porque es una Ordenanza muy vieja. Pero me parece que tenemos que ir a esa etapa de transición.

Sr. Cristian: Mi pregunta es, el límite es de Av. Luro hasta la Av. Colón y desde la Av. Independencia hacia la calle Buenos Aires ¿La Ordenanza vigente, que es lo que dice?

Sr. García: No, la Ordenanza N° 4049 es la vigente, marca un radio donde se puede circular con carro a caballo, desde la Av. Félix U. Camet, Patricio Peralta Ramos, Juan B. Justo, Juana Azurduy, Carlos Tejedor y Constitución, es mucho más amplio. Hay una cuestión de seguridad vial, donde también hay muchos vecinos que se quejan en los horarios, en lugares de circulación, esto también hay que atenderlo. Por eso hablo en relación a una jornada de trabajo, con propuestas en un marco regulatorio, pero también que le sirva a los trabajadores, al Estado que lo debe hacer cumplir, insisto con esto, porque si no hay ninguna Ordenanza, no tiene legitimidad. Cualquier concejal puede presentar algo acá, se termina aprobando, puede tener el acompañamiento, después no tiene efectividad en el cumplimiento. Entonces, tenemos que saber un dato que es preciso para cualquier diseño de política pública. ¿Cuántos carros con caballo existen hoy en día? ¿Hay un relevamiento? Este relevamiento lo tienen ustedes como recuperadores urbanos, lo tiene el Municipio, hay un relevamiento, para arrancar. Es decir, de qué universo de personas con carro a caballo se transita en las calles de la ciudad de Mar del Plata.

Sr. Alí: Mi nombre Pablo Alí, director de la Dirección de Zoonosis y Bienestar Animal. No hay un relevamiento, entiendo que los carros y los animales son usados para trabajo, no para maltrato, porque acá lo único que se está hablando es de una forma de trabajo, que existió hace muchísimo tiempo y aun sigue existiendo. Es entendible que esto siga, pero en el futuro, no muy lejano, la tendencia del ambientalismo, el proteccionismo, de ciertas conciencias animales, es que el caballo no esté tirando de un carro. Lo que decían Cristian y Diego, me parece perfecto es la transición, nosotros tenemos que estar enfocados en la transición, de ver cómo lo podemos manejar sin hacer daño al otro que está trabajando, sin hacer daño al Estado, que tiene que poner los recursos y tratar de hacer algo, pero entre todos. Porque si uno tiene su mirada, otro tiene otra mirada y el tercero tiene otra, no llegamos a un acuerdo, no podemos llegar a nada y esto va a seguir, la bola cada vez va ser más grande. Entonces, creo que las políticas públicas hoy están basadas en ayudar al vecino, pero también con concientización del vecino y con colaboración de los mismos. Veo que hay cooperativas, me parece bárbaro y una de las ideas es poder tener un lugar, para poder hacer acopio detrás del macrocentro, para que las distancias no sean tan largas. Los carros tienen que ser liviano, creo que con la Facultad de Ingeniería se había diseñado algo que era bastante lógico, que no era motorizado. Poder hacer como en las cooperativas, acopio y que cada uno tenga su sector, el cual tiene que tener su responsable, que controle el depósito de los residuos recolectados en el Predio de Disposición Final de Residuos para hacer todo el reciclaje. No es algo utópico, es algo que se puede llegar a dar, pero convengamos que esto tiende a sacar de a poco en esa transición, la tracción a sangre dentro del tejido urbano, al menos. Pero a cambio de que ellos puedan realizar su trabajo normalmente, esta es la idea, de que pueda hacerse el trabajo, en vistas a futuro ya sean 5, 10 o 15 años, no lo sabemos, pero la finalidad es sacar la tracción a sangre, por lo menos dentro del tejido urbano. Sabemos que en la parte rural, la tracción a sangre se da por un tema de trabajo rural, pero dentro del tejido urbano, por la seguridad, lo que la gente requiere del otro, desde otra visión, no de la del animal, de la visión del vecino que quiere directamente eliminar la tracción a sangre. No se puede eliminar directamente, hay que hacer una transición, pero con acuerdo de las diferentes y de todas las partes.

Sra. Crespo: La pregunta que hice en relación a cuántos kilos se transportaba, es porque a veces en el imaginario, las propuestas que se hacen es no poniendo en el centro de la política a la persona. Que trasladen manualmente la mercadería, la verdad es muy difícil trasladar manualmente 80 kg, por eso la transición hay que pensarla bien y cómo hacerla. Ah mí me parece muy importante que estén los cartoneros, en la época de mi abuelo le decíamos botellero, mi abuelo era botellero y andaba en carro de caballo. Es importante poder escuchar, porque muchas veces se da este debate, justamente desde otra mirada y no desde la mirada de la persona que lleva adelante el trabajo. Hay que entender a esto como un trabajo y que el caballo en ese trabajo es una herramienta de trabajo. Como bien dicen, el caballo es amado y es una parte de la familia, de la misma manera que otros son integrantes de su familia, como el perro, el gato. Por eso a veces esa mirada tan restrictiva me genera alguna incomodidad, cuando escucho determinados discursos que tienen que ver con la prohibición absoluta, porque entiendo que es el no entendimiento de la tarea y del trabajo que se lleva adelante. Pero sí entendiendo también, que hay un crecimiento, cada vez hay más personas haciendo la actividad, entonces entendiéndolo como un trabajo necesario que da el sustento para la familia y la necesidad también de ordenar estas cuestiones, como bien estaba diciendo el concejal Diego García y ahí empiezan esas alternativas. No creo que sea una propuesta viable reemplazar esa fuerza que hace el caballo llevando el carro, por la fuerza humana que pueda trasladar semejante cantidad de kilos, ¿cuántas horas? Ocho horas, seis horas, es imposible para la salud de la persona. Entonces, cuando se piensan en estas alternativas, me parece que hay que contemplar todas estas cuestiones y ver también si las personas quieren hacer esa transición y ese cambio. Me parece que es fundamental escuchar la palabra de todas las partes. Por eso me hubiese gustado que estén presentes desde la facultad, quienes están diseñando otras alternativas. Tengo desconocimiento de eso. O desde el Colegio de Abogados, que tienen una mirada prohibitiva, colegio al cual pertenezco, pero no me representan, tienen una mirada de prohibición absoluta. Entonces, celebro esta jornada, pensar también si es posible y viable esas otras alternativas, para pensar entre todos cuál sería la mejor.

Sr. García: Solamente quiero mostrar experiencias de otros municipios dentro de la provincia de Buenos Aires. En el año 2019, el Municipio de Berazategui, desde el 1 de mayo del 2019 prohíbe la tracción a sangre, el carro tirado por caballo, incluye la entrega de carros con bicicletas en reemplazo de cada uno de los caballos. Ituzaingó, desde el año 2022, crea otro tipo de mecanismo, tuvo el intercambio del caballo por otro tipo de vehículo. El Municipio de Campana también fue a la misma transición. Municipio de Lomas de Zamora, un caballo por un motocarro y ahí fue el Municipio el que hizo la entrega de ese vehículo. Sé que hay situaciones donde hay que sacar el registro, la persona tiene que saber manejar, hay que sostener la moto, el seguro, un montón de gastos, que también lo tiene la persona que tiene un caballo. Que para tenerlo con medida de salud de ese caballo, tiene que haber una inversión en vacunación, en alimentos. También el Municipio de Luján, que fue el más reciente, hizo una transición de casi 5 años para lograr primero el relevamiento, que las familias puedan comprender que pueden seguir desarrollando esa actividad económica. Hoy la utilidad de la tecnología que tiene esas famosas bicicletas a pedal que se pueden cargar, se pueden registrar y tiene los mejores carros en relación a lo que nosotros pudimos investigar, que tienen un multiuso y pueden trabajar. Todos estos municipios no arrancaron desde la prohibición, porque si no fracasa, la idea no es enfrentarse con nadie, acá no hay ningún enemigo, es gente que trabaja. Puede haber alguno que maltrate al animal, yo también conozco gente que tiene perros y maltrata a los a los perros y hay gente que los ama. Acá puntualmente tenemos que ver un tema, hacer cumplir las ordenanzas, de ir en ese camino y trabajar por lo menos dentro del casco urbano con otro tipo de vehículos y poder hacer cumplir las ordenanzas y las leyes que están vigentes. La Ley Nacional de Tránsito, es una ley vieja, la Ley N° 24.449 ya habla del tema de la prohibición de tracción a sangre, es por eso que considero que estén todos los actores del Municipio. Es importante que esté la

Secretaría de Producción, la Secretaría de Desarrollo Social, le agradecemos a la Secretaría de Salud del área de Zoonosis, pero faltan diferentes áreas y de acá no nos vamos a llevar nada nuevo, no quiero asustar a nadie ni que mañana salga el control municipal a confiscar carros con caballo a secuestrarlos, eso no va por ahí. El tema es entre todos fijar algunos puntos; el relevamiento es lo primero para saber qué cantidad de carros con caballos, algunos te dicen que hay 30, 40 o 50 familias, no se sabe y eso es lo que hay que averiguar. Después, generar un registro de esa familia, sabiendo que trabajan a veces, cuando transitamos las calles de la ciudad no vemos una sola persona, o a veces sí, o a veces acompaña con otro familiar y es también su modo de vida. Luego ir con la alternativa de la transición, para después ir a una Ordenanza, reglamentación y cumplimiento, pero son todos pasos que tenemos que hacer entendiendo primero la cuestión social, y económica de los recicladores urbanos que es la mirada más importante acá. No digo que el proteccionismo no la tenga, por supuesto que sí, pero me parece que es lo más importante poder ordenar eso, primero con las familias trabajadoras y después hacer el paso previo en una buena propuesta que sea consensuada, que es la palabra que tenemos que usar en esta jornada de trabajo, consensuar la mejor alternativa para ir a esa transición.

Sra. Alfaro: El animalismo la prohibición no dio resultado en los lugares que se quiso erradicar sin tener en cuenta a las partes. Nos está indicando la historia que la erradicación así de cuajo, sin tener en cuenta ambas partes, porque también hay que tener en cuenta qué pasa con el caballo después. Porque ¿qué hacemos con los caballos? ¿Que viven treinta años? Pasa lo mismo cuando se quiere prohibir la doma. ¿Qué hacemos con esos caballos? O sea, a mí no me gusta verlas, no estoy de acuerdo, quisiera que no existieran, pero el caballo está vivo pastando toda la semana en el campo y lo usan 10 minutos en la doma. ¿Qué hacemos con ese caballo si se prohibiera? Terminan en frigorífico, entonces creo que hay que ver todas las opciones. Aprendí esto en el camino que he recorrido, dejé de tenerle bronca al carrero, porque aprendí que cuando se ha rescatado caballos en cantidad, ¿a quiénes se recurrió? Al paisano que sabe. No fuimos a buscar los banqueros ni a la gente, cuando se ha rescatado muchos caballos, se fue a buscar al paisano, porque es el que sabe, para sacarlos de lugares donde era imposible que salieran solos. Hay que hacer un trabajo conjunto y que dé resultado para todos.

Sr. García: Comenta, lo que vos quieras. Esto es una jornada de trabajo donde acá todo lo que digamos es importante.

Sr. Cristian: En Mar del Plata, más o menos hay 60 carreros. Soy herrero, hago aperos de caballo, trabajo haciendo carros de caballo, sulky, carretas, todo lo que es transporte a caballo. La mayoría de los carreros se asustaron, porque en el portal de 0223 salió que no se podía andar en tracción a sangre, no se podía andar en el carro y la mayoría se asustaron, pero la mayoría tienen el carro en su casa y salen carreta a mano hoy en día porque necesitan laburar, como todos los días , y aun así los de lluvia, en donde el cartón no lo pueden juntar, porque se te moja en el carro, sí o sí tiene que juntar chapa o lo que encontras en la calle para comer. Los caballos están herrados, la mayoría de los que yo conozco están, porque yo fabrico la herradura y el que no tiene dinero le herro y después cuando la tiene me la da.

Sr. García: Sí, es importante nosotros vivimos en una ciudad que tiene una ruralidad, en los límites geográficos del Partido. Cuando en la ciudad vemos caballos tradicionalistas que tienen caballos que nos gusta verlos en los desfiles del 9 de Julio, el 25 de Mayo. En el barrio Hipódromo, también hay una actividad que lucra directamente con los animales, ahí hay una situación de proteccionismo, hay ideas sobre qué va a pasar con los hipódromos a largo plazo. Entiendo lo que decís y el cuidado, es por eso que estamos hablando con vos, que sos una persona responsable y que aparte te dedicas a otro tipo de actividades como es el mantenimiento en general del animal. Considero que no podemos hacer una pregunta, qué va a pasar si mañana el Estado te dice que la actividad económica de reciclado, pasado este tiempo, se termina. Hoy el Estado te va a proveer de un motovehículo, de una bicicleta eléctrica o un carro adaptado para que esos kilos, sea lo conveniente para una personas. Hay otros municipios que tenían lo mismo, había familias que vivían de esta manera, y ¿qué va a pasar con esos caballos? Los caballos tienen un dueño y como me decís vos, van a terminar en el matadero. Uno no pretende que sea así, pero también mantener un animal que es su fuente de ingreso y no lo pueden hacer es donde empiezan las discusiones y eso también lo tenemos que tener en cuenta que en esta etapa de transición poder presentar alternativas para construir la mejor Ordenanza. Pensaba en el tema del lugar de acopio es muy importante porque, deberían existir ese tipo de lugares de acopio si el Estado de verdad tiene interés de ir a la cuestión del reciclado, porque es una de las formas para cumplir con las metas que tenemos ambientales. Los compañeros de mi bloque me dieron un dato, en el cual el Municipio en la Rendición de Cuentas del año pasado, habla que en recicló 2.300 kg de cartón.

Sr. García: El dato no corresponde de los famosos puntos verdes, donde el esfuerzo que hace el Estado municipal de armar puntos verdes en un año, según la rendición del año 2025. Esto es un documento público que envía el EMSUR al Concejo Deliberante, recicló en un año 2.300 kg de cartón. Ustedes me están diciendo que eso casi lo hacen de manera semanal, entonces ahí entendemos el verdadero sentido del trabajo que hacen, todo un dispositivo de puntos verdes publicitados con una estructura municipal en un año recupera 2.300 kg de cartón y el trabajo que hacen ustedes a diario, lo deben triplicar por semana, es un punto para tener en cuenta para la discusión de esa transición. Nosotros entendemos que el Estado es el que debe proveer el carro y el vehículo adecuado para que esa transición, una vez que se logre, sea efectiva también para los trabajadores.

Sr. Cristian: Sí, nosotros queremos compartir, experiencias concretas que nos han dado buenos resultados. Teníamos una camionetita que se pudo hacer la gestión con medio ambiente de provincia, trasladábamos a los compañeros al centro, los trasladábamos acá al centro, le bajábamos los carros, cada uno hacía su recolección de 17:00 a 21:00 horas

y trabajábamos en la planta haciendo la clasificación de 8:00 a 17:00 horas y las seis estábamos en el centro con tracción humana, laburando más o menos, 100 kg o 150 kg, tirándolo nosotros todo eso con una camionetita que ahora está rota. Salir con un carro a mano desde los barrios periféricos hasta el centro y después volver con 150 kg en la espalda, termina siendo imprudente para esa persona. No estamos pensando que el Municipio tiene que poner más plata y demás, sí hay que sentarse y hablar con todos los actores, inclusive hay empresarios que quieren colaborar. Un poco nuestra insistencia es decir de por qué no podemos armar un sistema donde hoy hay planta de reciclado. Por ejemplo, nosotros estamos en la Cooperativa RUM, que son 2.900 (m^3) que mide la planta. Tenemos espacio suficiente, está ubicada en República de Líbano y Alberti, donde ahí inclusive tenemos nuestras prensas, básculas, se comercializa a Buenos Aires, está el predio, ese espacio existe en Mar del Plata. Los que estamos acá y otros compañeros están en este momento trabajando, entonces un poco lo que nosotros queremos es aunar la infraestructura existente en Mar del Plata. De hecho, el predio en el que estamos trabajando, era un predio que estaba abandonado y entonces se propuso trabajar en este galpón. Después hay otro en Juan B. Justo y San Juan, pero ese hay que ver si es de provincia. Existen los espacios y existe uno vigente que trabajamos todos los días, entonces, el lugar de acopio lo tenemos. Tenemos una camionetita que se rompió, pero que haya un camión, un colectivo del Municipio que esté a las 8:00 horas en la planta y distribuya a los compañeros a la zona. Después el colectivo, puede ir a hacer otras cosas, el mismo colectivo es municipal, no es necesario salir a comprar un colectivo, nos reunimos a las 8:00 en la planta, a las 9:00 horas está el colectivo.

Sr. García: Perdón que te interrumpa ¿Eso lo estás planteando para los propios carreros?

Sr. Cristian: Lo planteo para un sistema de recolección.

Sr. García: Porque es otra de las ideas que nosotros teníamos.

Sr. Cristian: Lo que quiero decir, es que si hacemos que se cumpla la GIRSU, probablemente no haya más carro a caballo, porque la gente va a laburar lo que le deje más plata y la problemática acá es que hay una informalidad en donde una persona puede morir en el basural. Esa es la propuesta, cada uno hace lo que puede. Si nosotros trabajamos con la GIRSU y hacemos cumplir esa Ordenanza, probablemente nos vamos a encontrar con mayores herramientas para que también la otra Ordenanza sea implementada, no se resuelve desde una sola Ordenanza, se resuelve si respetamos tambas y avanzamos. Con esto quiero decir, para la cuestión actual, no va a ser ni de erradicación, ni que los compañeros van a dejar trabajar, va a existir este sistema que proponemos. Insisto en que está la infraestructura, sentarlo y pensarlo, está la plata, está todo, los camiones ya tiene el Municipio, independientemente del gobierno. Porque para retirar los carros del centro necesitan un camión las 8:00 horas ahí, en donde deja los carros, y luego pasa levanta y se los lleva. El espacio para el acopio lo tenemos, podríamos tener, como acciones concretas, que consideraría bueno articular, articular con zoonosis y ver si podemos contar con pensar actividades donde haya veterinarios y nosotros podamos ir a realizar esa jornada de desparasitación, de cuidado. Para eso no necesitamos grandes ordenanzas, sino que si nos articulamos en cómo pensamos ese cuidado, a partir de los recursos que ya uno tiene lo podemos ir armando. Como por ejemplo; veterinario y libreta de caballo para nosotros es fundamental, pero no somos veterinarios y si está zoonosis en esta transición, podríamos ir trabajando en cuestiones concretas. Respecto al acopio, tenemos el galpón, las básculas, las prensas, tenemos todo. Entonces apoyarnos en esa infraestructura, empezar a encontrar soluciones, proponemos un buen funcionamiento y el traslado de los compañeros a determinadas zonas especificadas con el Municipio, con sus promotores ambientales, donde primero pasamos. Bajan las personas trasladadas en colectivo, se bajan los carros, cada uno hace su recolección, eso se entrega en mano y va a las plantas de reciclado. Después los compañeros vuelven en su colectivo, van camiones todos precintados de cada compañero que hizo la recolección. Ahí se clasifica todo, se pesa lo que cada uno juntó, eso se prensa, va a la comercialización colectiva, le decimos nosotros, y después se llama a la gran industria, que ya lo estamos haciendo. Ayer vendimos más de 20.000 kg de cartón donde uno puede controlar el precio de su trabajo, porque muchas veces el carrero y el cartonero tiene que ir a un depósito donde no puede controlar su peso, no puede controlar su trabajo, que es el que determina después qué plata va a llevar a su casa. Nosotros estamos haciendo lo imposible para ver quién agarra el guante de lo que estamos proponiendo. También nos interesa que el GIRSU sea una realidad y que la podamos encaminar. Trabajamos con más de 140 lugares que separan para la cooperativa, fuimos, dimos charlas gratis las compañeras, en la universidad y demás, y la gente separa bien porque sabe que va a la cooperativa.

Sra. Alfaro: Siempre los he visto en la calle Rivadavia, entre la calle 20 de Septiembre y la Av. Independencia, que es toda zona de distribuidora. Los chicos con los carros, entran a buscar y sacan, no pisan la calle ya que de reciclan adentro esos cartones y eso lo han organizado seguramente ustedes.

Sr. Cristian: Nosotros estamos trabajando con camiones, que ha puesto el EMSUR y demás. Lo que no logramos es que alguien recoja el guante ese que estamos diciendo. Porque nosotros lo estamos haciendo con una camionetita de dos por dos, que ahora está rota y no tenemos ni plata para arreglarla. ¿Cómo nos ayudan a que eso que hoy estamos proponiendo y haciendo por $20.000.- que no nos sirven cuando llegamos a nuestra casa? Por eso el compañero tiene que salir con un carro de caballo a la noche a juntar verdura, porque miren lo que estamos trayendo a esta mesa. ¿Cómo podemos hacer para que nos ayudemos y avancemos en esas cosas concretas y puntuales?

Sra. Paola: Hola, buenas tardes. Soy Paola, de la Cooperativa RUM y también de parte de los carreros. Cristian manifiesta el trabajar en equipo y poder ayudar y que también que aquel que está tirando un carro pueda ser parte del trabajo de nosotros ¿no? Que se adapte al ritmo de trabajo y sea más práctico con la ayuda de GIRSU, organizarnos

como para que también puedan encontrar otra manera de trabajar. Que el animal puede descansar y que pueda ser más liviano el trabajo para ellos, poder crecer en el tema reciclado y que puedan salir los carreros en la ciudad. Más ordenado, más limpio, que el ciudadano también colabore y poder hacer el reciclado en conjunto tanto el ciudadano, como el trabajador que vivimos el día a día, porque para aquel que el material no es nada, para nosotros es un sustento de día a día que llevamos el alimento a nuestro hogar. Capaz que el que saca, botellitas, muchos hogares tienen el alimento en su casa y no lo vemos desde ese punto de vista, que sea basura, vemos como que es basura y no es basura, es trabajo, es dignidad para aquel que viene de abajo rebuscándosela dignamente y va creciendo laboralmente como ser humano, como persona. Viendo la manera de trabajar dignamente, que es un trabajo, quizás para el que no trabaja de eso no es nada, lo ve así como "Hay de todo en esta vida". Pero, tendríamos que ver aquel, que realmente quiere trabajar, tiene la fuerza de voluntad para salir adelante. Dejemos de mirar por arriba y miremos realmente el que va a trabajar, para ganarse el pan con el sudor de su frente. Se va a distinguir quién es el que va a trabajar, a cumplir un horario en el día a día, con lluvia, tormenta, sol a nosotros no nos frena nada. Así seguimos con esa botellita todos los días contentos poniéndole en conjunto lo mejor para hacer un pesito más, capaz que no es nada, pero es un montón para uno que la lucha día a día. Se podría armar, como un equipo laboral para aquel que anda en el carro o caminando con un carrito, armar como una cooperativa grande y aquel que realmente quiera trabajar cumpla con los requisitos como corresponde y que pueda salir de la realidad. Capaz que uno hoy en día está en victoria porque tiene un lugar digno, una cinta, prensa y compañeros responsables, que nos ayudamos. Para aquel que se le hace más difícil, esa persona que anda con el carro caminando, pueda aprender al mismo trabajo que hace, pero de distintas maneras, con más recursos y pueda salir adelante dignamente, no digo que todos, pero bueno, más de uno sale con su fuerza, con su cansancio y mucha gente mayor. Como ciudadano, seria esencial poner requisitos, reglas y recibir ayuda por parte del Estado. Que pueda progresar aquel que esté en la lucha, como estamos todos hoy en día que se la rebusca así, reciclando.

Sr. Cristian: Está la cooperativa, el predio, nuestras ganas y la fuerza. Hace más de 10 años que laburamos en la ciudad, para realmente transitar propuestas concretas. De hecho, nosotros laburábamos hace años atrás con veterinarios, después por las cuestiones de la vida, la veterinaria se tuvo que ir, pero queremos relaciones con veterinarios. Creemos estar a la altura de pensar un proyecto que dé respuesta para todas las partes y generemos trabajo, lo formalicemos, cuidemos el medio ambiente y cuidemos los animales. Entonces, estamos a la altura de eso, no estamos como hace 10 años atrás porque se ha avanzado un montón, aun así nos están haciendo mucho daño y estamos en crisis en todos lados. Tenemos una oportunidad, no arranquemos siempre 20 años para atrás, arranquemos con la oportunidad de hoy, con estas cooperativas con lo fortalecidas que están y arranquemos por ahí. Porque si en una cooperativa que tenés que laburar bien, sacas $20.000.- y yendo al Predio de Disposición Final sacás $40.000.- vos no vas a ir a trabajar a una cooperativa. Entonces, qué pasa, seguimos fortaleciendo lo informal y en el Predio de Disposición Final pasan cosas producto de esa informalidad que no hace falta remarcarlas acá. Entonces, a lo existente, ¿cómo lo fortalecemos desde el Estado, desde los municipios, provincias y nación? ¿Cómo ayudamos a para que esa forma de trabajo se vuelva una alternativa? Entonces, creemos que un poco la solución viene de GIRSU, de fortalecer las plantas existentes e incluir a más compañeros y compañeras. Pero que eso termine siendo una respuesta real para la económica, que hoy está difícil, porque ni alguien trabajando en tres trabajos hoy le está dando una respuesta real económica, si siempre arrancamos las cosas de cero, nunca vamos a poder avanzar. Hoy nosotros tenemos una propuesta muy clara, con ganas de trabajar, mucha experiencia ya transitada en el mejor sentido, desde la humildad. Queremos sentarnos con los veterinarios, con el sector político para saber qué gestiones se pueden hacer actualmente hoy en Medio Ambiente de Provincia para que, por ejemplo, la planta no se llueva y pueda tener un techo donde vamos a copiar el material. También necesitamos que la política se abra a sentarse, empezar a pensar eso, cómo hacemos para avanzar, sabiendo que en este caso, la cooperativa está en pie. Todos lo saben, es conocida en Mar del Plata, pero bueno, hoy sí necesitamos de pensar esto y salir para adelante positivamente desde la estructura que tenemos.

Sr. García: Bien. Me parece que escuchar la palabra de los trabajadores es interesante, porque parte de la solución del problema tiene que salir de la experiencia que tienen ustedes. Como vos decís, hay una estructura, que ya está funcionando en Mar del Plata, por supuesto que necesita el apoyo del Estado, tanto el municipal como el provincial. Puede ser una de las alternativas nuestras para construir un proyecto de Ordenanza, la reglamentación que nosotros buscamos, el periodo de transición y el cumplimiento. Respecto al GIRSU, ahí tenemos un fondo que pagan todos los vecinos de Mar del Plata, que me parece que podría ser de dónde poder financiar, fortalecer lo que ustedes hacen, hablar con los cartoneros, los recuperadores urbanos y carreros, para tratar de decir que tenemos esta alternativa. El Estado tiene esto para proveer y tiene este lugar para que vos lleves tu mercadería, que va a ser el material reciclado de la mejor manera, para que puedan vivir dignamente, tener un mejor precio y fortalecer lo que ya existe, para no trabajar en la informalidad. Cuando nombraba esas experiencias de otros municipios, lo prohibitivo no funciona, porque si vos prohibís, estás mostrando como que del otro lado la persona que lleva adelante una actividad parece que está cometiendo un delito. Nosotros no queremos buscar eso, tenemos que fortalecer al trabajador. Por mi parte me llevo esa experiencia, hay que trabajar con el Estado municipal. Desde mi lado, y seguramente Valeria, poder visitar la planta de RUM, para conocer el trabajo que ustedes hacen, más allá de esta situación de tracción a sangre y ver cómo podemos colaborar con el trabajo que ustedes hacen. Me parece que poder generar un ida y vuelta con algún tipo de reglamentación, lo que está evidentemente no sirve no cumple la función que tiene que tener por parte del Estado de controlar, eso no existe. La idea nuestra siempre fue juntar a todas las partes, porque si escuchamos solamente una campana, cada uno va a decir el lugar o a la institución que representa. Queríamos que estuvieran todas, todos acá sentados en una mesa, nuestra idea era fortalecer eso, el diálogo, el debate y el consenso, que me parece que lo que tenemos que buscar es eso. No sé, si alguno más quiere acompañar algo, la idea es poder arrancar.

Sra. Alfaro: Creo que la finalidad de la propuesta de él sería fantástica porque se dejaría de usar los caballos y ellos también tendrían otra visión, a futuro de mejora, o no. A mí me parece que sería una forma de organizar, es lo más cercano a una gran solución en la cual todos estarían de acuerdo.

Sr. Cristian: Lo que propongamos debe ser mejor a lo que cada uno ya hace. Si yo me gané el pan tirando el carro, no voy a hacer todo lo otro para ganar menos dinero, tiene que darme más, eso nos va a ayudar a transicionar, porque vas a trabajar en donde más te paguen. Entonces, para eso está la GIRSU, para poder fortalecer ese sector y no seguir fortaleciendo la informalidad que le conviene a sectores informales, negros, oscuros a otros, no a los trabajadores. Si entramos a formalizar, mostramos que lo que tenemos es mejor para el cuidado del medio ambiente, de los animales y las condiciones laborales del trabajador, se lleva más plata a la casa y en cinco años probablemente se haya erradicado. Por más que alguien vea Google y mira lo que están diciendo, creen que se la saben toda, que la tienen re clara y en Mar del Plata están dadas las condiciones para conseguir un colectivo que traslade a los compañeros. La planta ya existe, podríamos conseguir chapas de algún lado para que no se llueva ya que hay camiones que las pueden retirar, ya existe la infraestructura, la logística y los compañeros organizados. Si fortalecemos eso nos volvemos un ejemplo para el otro compañero y compañera, más van a ir entrando a ese sistema que queremos de transición. Mientras tanto, cuidamos los caballos, los agarramos y quien trata mal a su caballo, obviamente eso está mal y se apartará. El caballo no se le saca a ningún cartonero, va a su casa, se controla si lo tiene cuidado y después seguiremos pensando qué hacemos. Entonces, eso también hay que tenerlo como bien claro entre todos y todas y en estos límites caminar. Hace años que venimos hablando de lo mismo y no los podemos convencer.

Sr. García: Creo que hace años que venimos hablando de lo mismo, pero nunca pudimos buscar esta palabra que vos dijiste. Me parece que hay cuatro patas a tener en cuenta, hay que cumplir para que esta situación se pueda un futuro erradicar definitivamente la tracción a sangre. Teniendo en cuenta el trabajo, la buena remuneración de ese trabajo, buenas condiciones laborales y también el buen vivir para ese caballo. Nadie jamás habló de sacarle nada a nadie, inclusive sabemos el amor que pueden sentir muchos carreros, por sus propios caballos.

Sr. Ali: La idea no es sacar ni secuestrar ni ningún animal, sino que el animal viva en su lugar como debe vivir sea granja o campo, viva libre, que sea feliz y que cada uno sea feliz con su animal. Por supuesto, yo sé cómo los quieren y los tratan, hemos visto maltrato animal en carreros hace muchos años y eso ha cambiado mucho la mentalidad de todos nosotros, no de una parte. Está cambiando la mentalidad y la responsabilidad de las personas para con los animales, se nota y se ve el trabajo que hacen ustedes con los animales. Nosotros los los vemos bien tratados. ¿Qué se puede llegar a hacer? Bueno, con la transición de 4, 5, 8 o 10 años, lo que lleve sería un puntapié inicial, para eso estamos acá en esta mesa de trabajo. Tratemos de llevar esa transición, que no sea perjudicial para ninguna de las partes y que se valore más la dignidad del trabajo. Desde ahí partimos, desde el bienestar animal y la dignidad de un trabajo fortalecido después de esto. Esa es la idea nuestra. No es sacar, como dice Diego García, ningún animal. La idea nuestra, es que el animal esté en su lugar, no prohibir desde un principio la tracción a sangre, sino generar es transición y tenemos que aprender a convivir. Creo que si nos escuchamos, nos entendemos, vamos a convivir todos en paz y con buenos resultados. Si ya medio camino está armado, con buenos resultados se puede convivir. Gracias.

Sr. García: Les agradecemos. Empezamos a trabajar en esto y vamos a escuchar a todas las partes, conoceremos el trabajo de cada uno. Entre todos vamos a construir el mejor futuro, no vamos a hablar ni de reglamentación, ni de Ordenanza, sino del mejor futuro para vivir dignamente. Gracias.

-Es la hora 14:40.